

%hide Plan de la formation N2

Matin - jour 1

- (Eric 10') Raison des cours théoriques (sécurité et connaissance de la réglementation) → Réglementation liée à la plongée : documents pour plonger, plonger à l'étranger
- (Sandra 30') Physique pression / évolution de la pression /relation pression volume Archimède flottabilité → Parler des volumes et stabilisation, exercice pour démontrer qu'il est préférable de n'être pas trop lesté
- (Eric 20') Explication sur les différents types d'accidents (physique Barotraumatismes, Chimiques essoufflement, narcose hyperoxie au-delà de 65 m, liés au changement d'état de l'azote ADD, autres : froids, panique, noyade), physiologie → risques d'accidents (baros)
- (Sandra60') Barotraumatismes Surpression pulmonaire : causes et facteurs favorisants, symptômes, prévention, conduite à tenir Différence par rapport au N1 Conduite à tenir et diagnostic

Après-Midi jour 1

- (Eric 60') Dalton, Appareil ventilatoire, circulatoire échanges gazeux → Toxicité des gaz : narcose essoufflement / risques apnée
- (Sandra 60') Accident de décompression, causes et facteurs favorisants, symptômes, prévention, conduite à tenir
- (Eric 40') début tables → plongée simple, hors valeur table 19m50, et consécutives

Matin - jour 2

- (Sandra 90') Utilisation des tables / ordinateurs → successives et incidents, (quelle règle si on utilise un ordinateur)
- (Eric 90') Consommation / autonomie en plongée, → Penser à exercice avec incident de plongée et impact sur réserve. Faire plutôt faire les calculs en Bar/mn par exemple un plongeur avec un bloc de 12l qui consomme 18 l/mn consommera 1,5 bar/min en surface et 4,5Bar/min à 20 m (parenthèse sur Noyade)

Après-Midi - jour 2

- (Sandra 40') Appareil nerveux accidents dus au froid. (SNA)
- (Eric 60') Dangers du milieu, optique acoustique / Orientation / Vérification et contrôles avant plongée
- (JPV 80') Révisions

Matin à définir

- Examens

Source:

<https://formation.ppo2.fr/> - Espace formation ppo2

Lien direct:

<https://formation.ppo2.fr/niveau2/accueil?rev=1547746557>

Dernière mise à jour: **2019/01/17 18:35**



