

Formation N2


Différents type d'accidents

- Formation Niveau 2
- Présentation rapide
- Durée : 20 minutes

Pourquoi parler d'accidents ?

- Balayer rapidement les grandes catégories d'accidents en 20 minutes
- En prendre conscience
- Pouvoir en parler

Notions abordées

- Théorie des phénomènes physiques liées à la pression
- La théorie de la compression des gaz (Mariotte)
- La théorie des pressions partielles (gaz)
- La théorie de la dissolution des gaz (Henry)
- Un peu de physiologie humaine
- De la biochimie 

Les accidents de décompression ou désaturation

- Composition de l'air ?
- Utilisation de l'oxygène par le corps, production de CO₂, éliminé par respiration
- L'azote est neutre
- Augmentation de la pression → les liquides et solides ne “bougent pas” mais les gaz se compressent et se dissolvent dans les liquides (Mariotte et Henry)

Les accidents de décompression ou désaturation

- Donc plus de pression → plus d'azote dans l'organisme
- Remontée lente → l'azote a le temps de sortir
- Remontée rapide → l'azote redeviens gaz → accident
- Attention à la zone des 0-10m → doublement de la pression

Les barotraumatismes

Ce sont les changements de volumes liés aux variations de pression

- Théorie de la compression des gaz
- Question: pression / volume de votre bloc ?
- L'acier du bloc est solide ... il résiste ;)
- Quels sont les volumes / cavités de notre corps ?

- Attention à la zone des 0-10m → doublement de la pression
- Plus de détails dans le cours à venir dédié aux barotraumatismes

Lié à la Narcose et intoxication

- Qui a une idée de ce qu'est la narcose ?
- À partir de quelle profondeur ?
- Aucun moyen de le prévoir, tout au plus on remarque une amélioration quand on s'entraîne
- Intoxication au CO2 → essoufflement
- Intoxication au CO → plus grave
- Intoxication à l'oxygène → plus rare pour plongée à l'air
- Plus de détails dans le cours à venir

Lié au milieu / au matériel

- Froid
- Combinaison pas adaptée (taille, épaisseur)
- Crampe (courant)
- Panique (peur soudaine)
- Perte de repères, désorientation
- Perte de sa palanquée
- "Panne" matérielle (perte de masque, d'une palme ...)
- Mauvais entretien du matériel
- .../...

Les accidents bêtes/idiots

- Tomber (le matériel est lourd)
- Ceinture de plomb (pieds, etc.)
- Bloc mal attaché
- Se mettre à l'eau bloc fermé
- Ne pas arriver à revenir au bateau
- Se noyer en surface (vagues, plus d'air pour gonfler sa stab ...)
- .../...
- ils doivent être absolument évités !

Résumé

- Les accidents de décompression / désaturation
- Les barotraumatismes
- Lié à la Narcose et intoxication
- Lié au milieu
- Les accidents bêtes/idiots

Source:

<https://formation.ppo2.fr/> - **Espace formation ppo2**

Lien direct:

<https://formation.ppo2.fr/niveau2/accidents>

Dernière mise à jour: **2019/01/19 14:29**

